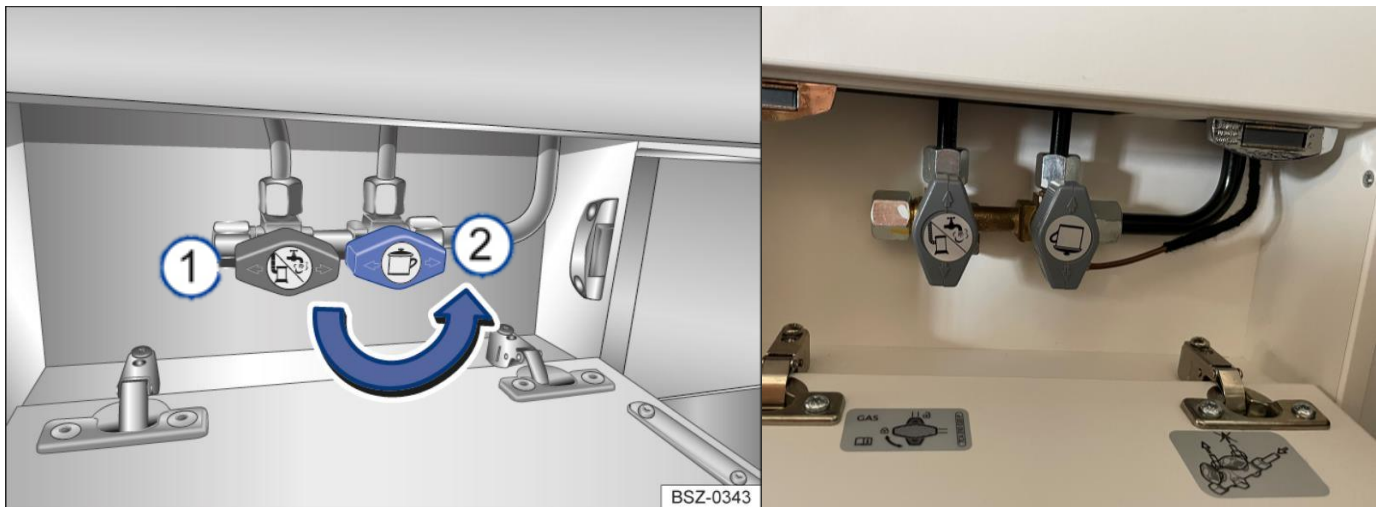


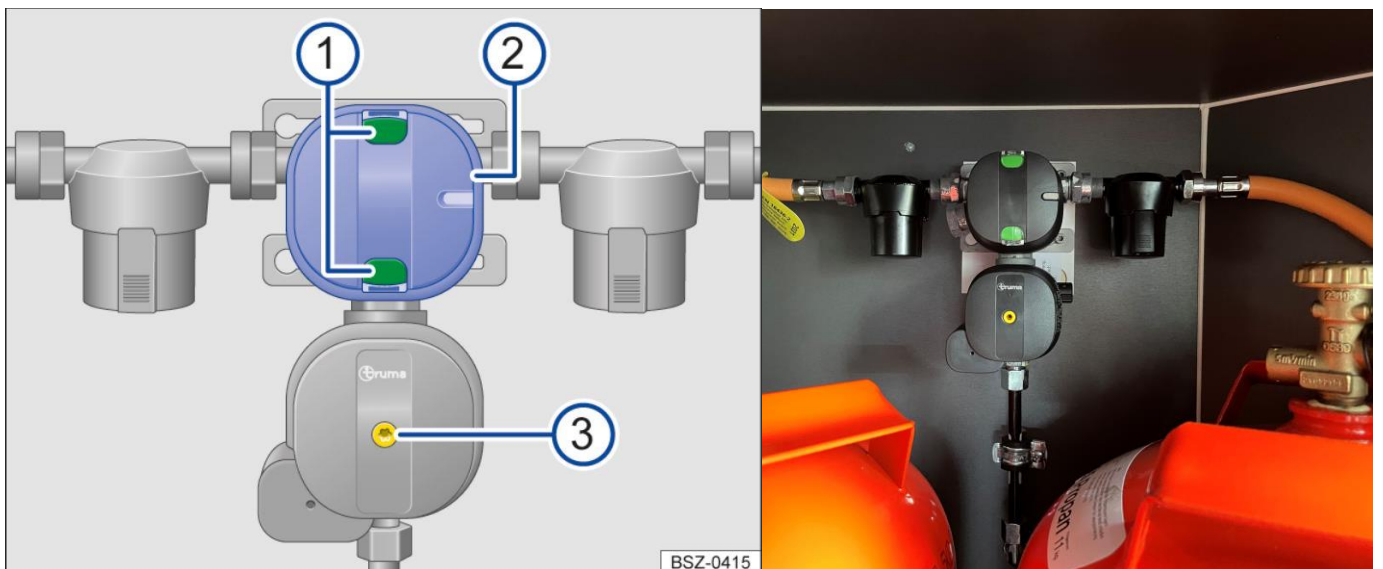
Gasperrventile Küchenblock



1. Gaszufuhr Wasser- & Luftheizung
2. Gaszufuhr Gaskocher

Das Gasperrventil befindet sich im Küchenblock unterhalb der Spüle. Der Griff des Gasabsperrentils um 90° drehen um es zu öffnen. Das Ventil ist **geöffnet**, wenn der Griff senkrecht steht.

Gasanlage



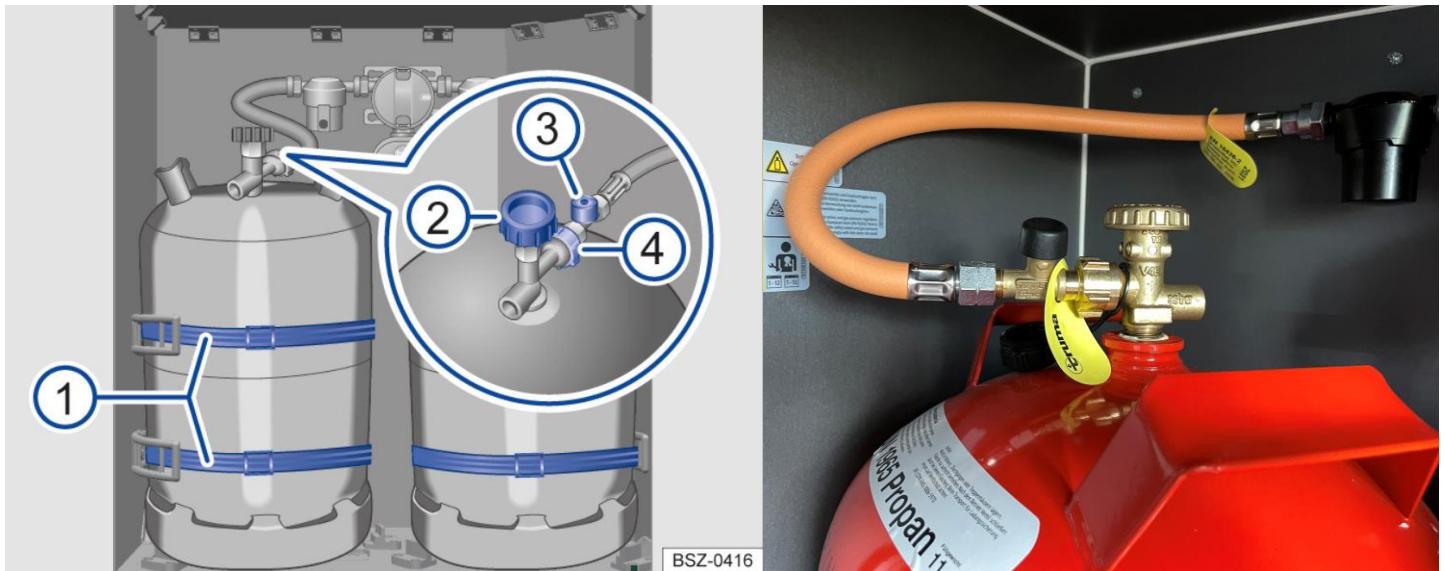
1. Statusanzeige (Grün = Gas vorhanden, Rot = Gasflasche ist leer)
2. Drehknopf mit Pfeil für Betriebsflasche (Nutzung Gasflasche rechts)
3. Rückstellknopf für Crashsensor

Sinkt der Flaschendruck der Betriebsflasche unter etwa 0,5 bar, schaltet die Gasdruck-Regelanlage automatisch um und es wird Gas aus der zweiten Gasflasche entnommen. Die Anzeige wechselt auf rot -> Nummer 1 im Bild. Der Rückstellknopf schließt bündig mit dem Crashsensor ab.

Crashsensor

Wenn der gelbe Rückstellknopf hervorsteht, hat der Crashsensor ausgelöst. Sollte er unbeabsichtigt ausgelöst haben, kann er durch hineindrücken des gelben Rückstellknopfes, leichtes im Uhrzeigersinn drehen und für etwa 5 Sekunden halten zurückgesetzt werden. -> Nummer 3 im Bild

Schlauchbruchsicherung



1. Spannbänder zum Sichern der Gasflasche
2. Flaschenventil
3. Schlauchbruchsicherung
4. Überwurfmutter mit Linksgewinde

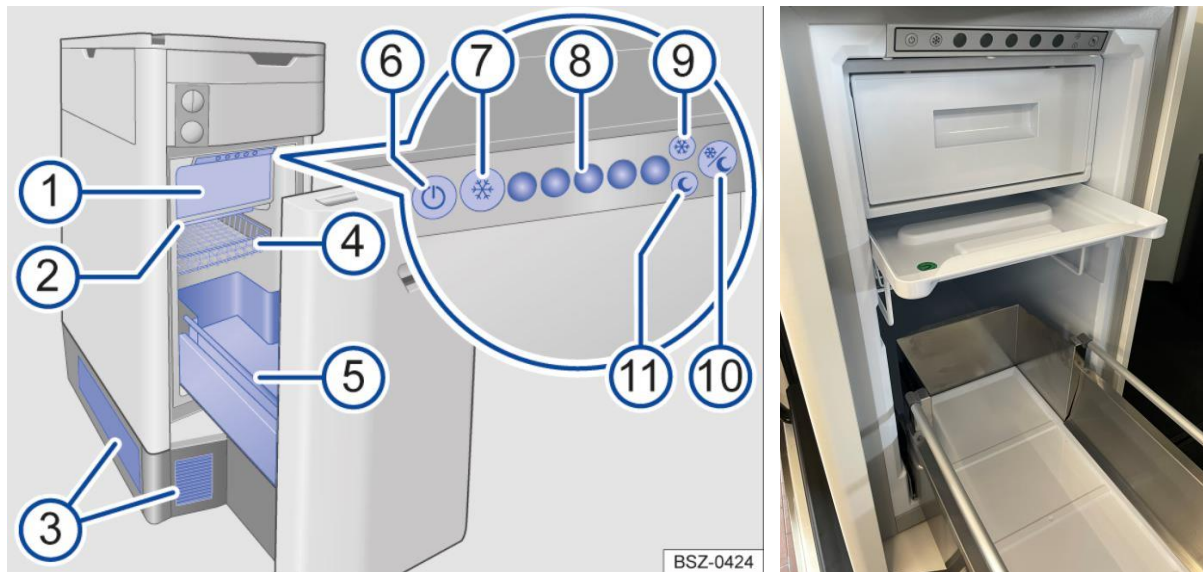
Die Schlauchbruchsicherung für fünf Sekunden kräftig drücken -> Nummer 3 im Bild. Die Anzeige wechselt auf Grün -> siehe Statusanzeige Abbildung 2

Werkzeug dient zum Öffnen der Ventile an den Gasflaschen, falls diese leer ist und gewechselt werden muss.

!ACHTUNG! Nach einem Wechsel der Gasflasche muss die Schlauchbruchsicherung betätigt werden um die Gaszufuhr zu aktivieren.



Kühl- und Gefrierschrank



1. Gefrierfach
2. Auffangschale
3. Lüftungsgitter
4. Gitterauszug
5. Kühlschrankfach
6. Ein- und Ausschalter
7. Einstellung Kühlleistung
8. Anzeige Kühlstufe und Beleuchtung
9. Anzeige Boostmodus
10. Modus wechseln
11. Anzeige Nachmodus



Nachtmodus (Der Kühlschrank arbeitet leise und der Kompressor schaltet sich nur wenn nötig ein. Nach 8 Stunden wird der Modus automatisch beendet.)



Boostmodus (Kühlt den Kühlschrank schneller herunter, da er die Kühlleistung auf zwei Stufen kälter schaltet.)



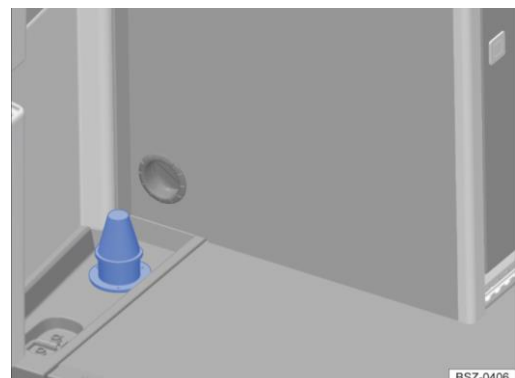
Kombimodus (Der Kühlschrank schaltet in den Nachtmodus und nach acht Stunden automatisch in den Boostmodus.)

!ACHTUNG! die Auffangschale muss geschlossen/eingerastet sein, da sonst der Kühlschrank komplett auf Gefrierschrank runtergekühlt wird.

Entlüftung

Die Entlüftungsöffnung befindet sich im Fahrzeug hinten links und ist notwendig um die verbrauchte Luft im Fahrzeug entweichen zu lassen.

!ACHTUNG! Entlüftungsöffnung **nicht** abdecken mit z. B. Gepäck!



Heizmodus auswählen







1. Heizbetrieb **nur** mit Gas
2. Heizbetrieb mit Strom **und** Gas (6 Ampere*)
3. Heizbetrieb mit Strom **und** Gas (10 Ampere*)
4. Heizbetrieb **nur** mit Strom (6 Ampere*)
5. Heizbetrieb **nur** mit Strom (10 Ampere*)

* Die Wahl der Stromstärke (6 Ampere oder 10 Ampere) ist abhängig von dem Stromanschluss auf dem gewählten Campingplatz. Die in der Heizung eingestellte Stromstärke darf die an die 230-Volt-Einspeisung gelieferte Stromstärke nicht übersteigen. Andernfalls kann der Leitungsschutzschalter des Anschlusses auslösen.

!ACHTUNG! Die Wasser- und Luftheizung heizt nicht (Gas oder Gas-Mixbetrieb) wenn das Campingfenster oberhalb der Sitzbank geöffnet ist. Das soll verhindern, dass Abgase der Heizung in den Innenraum gelangen.

Problemlösung

  **Anzeige Heizungsmodus. Wenn das Symbol blinkt, liegt ein Fehler**
  **VOR**

!ACHTUNG! Wenn im Mixbetrieb das Gas ausgeht, blinkt zwar das Symbol  , es wird jedoch weiter mit Strom geheizt.

1. Prüfen, ob das Campingfenster oberhalb der Sitzbank geschlossen ist.
2. Prüfen, ob alle Gasabsperrentile geöffnet sind.
3. Prüfen, ob die Gasflaschen leer sind.
4. Tür seitlich im unteren Bereich der Sitzbank öffnen und prüfen ob eine Fehlermeldung auf dem Display der Heizung angezeigt wird.
5. Fehler durch zweimaliges Drücken des Stellrads am Display bestätigen.
6. Oder: Wenn das Display blinkt, etwa 15 Minuten warten bis das Display nicht mehr blinkt. Anschließend durch zweimaliges Drücken des Stellrads am Display bestätigen.
7. Die Wasser- und Luftheizung über das zentrale Bedienfeld aus- und wieder einschalten Zentrales Bedienfeld.

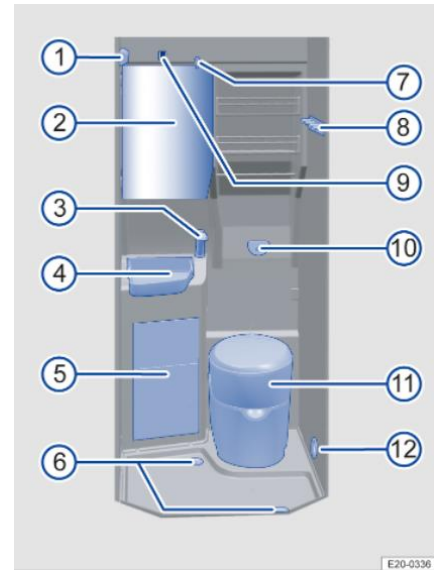
Wenn die Heizung weiterhin nicht funktioniert, einen hierfür qualifizierten Fachbetrieb aufsuchen. Wir empfehlen einen Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner.

Duschen

Nach jedem Duschvorgang das Dachfenster öffnen damit überflüssige Feuchtigkeit entweichen kann.

!ACHTUNG! Vor dem Duschen die Luftaustrittsdüse unten schließen -> Nummer 12

!ACHTUNG! Wenn sich nicht genügend Wasser im Frischwassertank befindet oder der Abwassertank voll ist, schaltet sich die Wasserpumpe im Frischwassertank automatisch ab. (Füllstände Frisch- und Abwasser auf dem Bedienpanel prüfen)



Toilette

Um den Abfluss zu öffnen, den Schieber in Pfeilrichtung bewegen -> Nummer 2. Danach die Spültaste für einige Sekunden betätigen -> Nummer 10 vorherige Abbildung

1. Füllstandsanzeige
2. Schieber für Abflussöffnung

!ACHTUNG! Für die Toilette darf nur selbstauflösendes Campingtoilettenpapier verwendet werden!

!ACHTUNG! Nach Entleerung der WC-Kassette ist diese wieder mit 2 – 3 Litern Wasser vermischt mit der entsprechenden Reinigungsflüssigkeit zu füllen.

